

| PRZEDMIAR C   |  |  |             |           |
|---------------|--|--|-------------|-----------|
| Nazwa zadania | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3704W PKP GOZDOWO – PROBOSZCZEWICE<br>Odcinek od km 1+255 do km 2+600 |  |             |           |
| Lp.           | Podstawa SST   | Opis rodzaju robót   | jedn. miary | Ilość     |
| 1             | 2  | 3  | 4           | 5         |
| <b>1</b>      | <b>D-01.00.00</b>  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |             |           |
| 1.1           | D-01.01.01   | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą  | km          | 1,345     |
| 1.2           | D-01.02.01   | Mechaniczne karczowanie pni z zagospodarowaniem we własnym zakresie (śr. 50-120 cm) po wcześniejszych wycinkach z zagospodarowaniem we własnym zakresie  | szt.        | 16,000    |
| 1.3           | D-01.02.01.  | Wycinka drzew - średnica pnia Ø [cm] 60-120  | szt.        | 55,000    |
| 1.4           | D-01.02.02   | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/humus na szerokości poboczy, zjazdów, poszerzeń do 20 cm  | m3          | 531,200   |
| <b>2</b>      | <b>D-02.00.00</b>  | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |             |           |
| 2.1           | D-02.01.01   | Wykonanie wykopów z załadunkiem i transportem urobku na odległość do 5 km (pod zjazdy bitumiczne zjazdy z kostki, chodniki, poszerzenia)   | m3          | 915,050   |
| <b>3</b>      | <b>D-03.00.00</b>  | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |             |           |
| 3.1           | D-03.01.01   | Wymiana przepustów pod koroną drogi z rur betonowych na przepusty z rur PEHD średnicy 600 mm z odbudową warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z wykonaniem ścianek czołowych  | m           | 20,000    |
| 3.2           | D-03.01.01   | Wymiana przepustów pod koroną drogi z rur betonowych na przepusty z rur PEHD średnicy 1000 mm z odbudową warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z wykonaniem ścianek czołowych   | m           | 10,000    |
| 3.3           | D-03.01.01   | Montaż przepustów pod dojazdami do figurek z rur PEHD średnicy 400 mm pod przystankami autobusowymi długości 4m (4 szt)  | m           | 16,000    |
| 3.4           | D-03.01.01   | Wymiana, montaż przepustów pod zjazdami z rur PEHD średnicy 400 mm   | m           | 232,000   |
| 3.5           | D-03.01.01   | Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami, przystankami i dojazdami do figurek z prefabrykowanych elementów betonowych   | szt.        | 62,000    |
| 3.6           | D-03.01.03   | Odmulenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 50 cm wraz z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie   | m           | 2690,000  |
| <b>4</b>      | <b>D-04.00.00</b>  | <b>PODBUDOWY</b>   |             |           |
| 4.1           | D-04.01.01   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego (pod zjazdy bitumiczne + zjazdy z kostki + chodniki + poszerzenia + pobocza)  | m2          | 5079,100  |
| 4.2           | D-04.05.01a  | Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 Rm=2,5 MPa grubości 15 cm (poszerzenia + zjazdy z bitumiczne)  | m2          | 2286,600  |
| 4.3           | D-04.04.02   | Kruszywo łamane 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 10cm (chodniki)  | m2          | 182,500   |
| 4.4           | D-04.04.02   | Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15cm (poszerzenia + zjazdy bitumiczne)   | m2          | 2286,600  |
| <b>5</b>      | <b>D-05.00.00</b>  | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |             |           |
| 5.1           | D-05.03.26a  | Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego wraz z przygotowaniem powierzchni   | m2          | 7 843,000 |
| 5.2           | D-04.07.01a.   | Wykonanie warstwy podbudowy na poszerzeniach AC16P50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu  | m2          | 1 265,000 |
| 5.3           | D-04.08.01<br>D-05.03.05b<br>D-04.03.01  | Wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W50/70, średnio 75kg/m2 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową  | t           | 598,850   |
| 5.4           | D-05.03.05b<br>D-04.03.01  | Wykonanie warstwy wiążącej na istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową | m2          | 8 070,000 |
| 5.5           | D-05.03.05a<br>D-04.03.01  | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową   | m2          | 8 070,000 |
| 5.6           | D-05.03.05a<br>D-04.03.01  | Wykonanie zjazdów bitumicznych z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową               | m2          | 1 027,000 |
| <b>6</b>      | <b>D-08.00.00</b>  | <b>ELEMENTY ULIC</b>   |             |           |
| 6.1           | D-08.01.01   | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cement - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (chodnik, perony)  | m           | 87,200    |
| 6.2           | D-08.01.01   | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm (obramowanie jezdni i zjazdów)  | m           | 3380,000  |
| 6.3           | D-08.03.01   | Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie chodnika, dojeżdża do posesji, dojeżdża do figurki)  | m           | 102,000   |
| 6.4           | D-08.02.02   | Chodniki w tym istniejące do przebudowy z nowych materiałów z kostki betonowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (chodniki, perony, dojeżdża do figurki, dojeżdża do posesji)  | m2          | 182,500   |
| <b>7</b>      | <b>D-06.00.00</b>  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |             |           |
| 7.1           | D-06.03.01   | Ścięcie i uzupełnienie pobocza z kruszywa łamanego 0+31,5 mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu  | m2          | 2610,000  |
| 7.2           | D-06.01.01   | Umocnienie wlotu i wylotu przepustów pod koroną drogi poprzez brukowanie na podsypce z piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m2          | 54,000    |
| <b>8</b>      | <b>D-07.00.00</b>  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |             |           |
| 8.1           | D-07.01.01<br>D-07.06.02<br>D-07.02.01<br>D-07.05.01   | Wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Znaki pionowe (montaż tarcz znaków drogowych, tabliczek, słupków stalowych) z demontażem istniejących znaków + znaki poziome oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z projektem organizacji ruchu  | komplet     | 1,00      |
| 8.2           | D-10.06.01   | Rozbiórka wiaty stalowej szt. 1 oraz zakup i montaż nowych wiat przystankowych szt. 4 zgodnie z zagospodarowaniem  | komplet     | 1,00      |